

## **Bijlage E**

### **Slangopstellingen overzicht**

#### **T.b.v. assenpaar-tellingen :**

Tekening T1 : Fietsers en motorvoertuigen (samengevoegd) tellen op een lokatie met een middenberm

Tekening T2 : Motorvoertuigen tellen op een lokatie met een middenberm

Tekening T3 : Motorvoertuigen tellen met onderscheid naar rijrichting op drukke wegen (>3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening T4 : Motorvoertuigen tellen met onderscheid naar rijrichting op minder drukke wegen (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening T5 : Fietsers en motorvoertuigen gescheiden tellen

Tekening T6 : Fietsers tellen op losliggende fietspaden zonder onderscheid naar rijrichting.

Tekening T7 : Fietsers tellen op losliggende fietspaden met onderscheid naar rijrichting.

Tekening T8 : Fietsers en motorvoertuigen gescheiden tellen met tevens onderscheid in rijrichting

#### **T.b.v. classificatie-metingen (snelheid- en/of lengtemetingen) :**

Tekening C1 : Classificeren in 1 rijrichting.

Tekening C2 : Classificeren in 2 rijrichtingen m.b.v. 2 telslangen op een lokatie (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm (mogelijk vanaf 2003)

Tekening C3 : Classificeren in 2 rijrichtingen een lokatie met middenberm.

Tekening C4 : Classificeren in 2 rijrichtingen m.b.v. 4 telslangen op een lokatie (<3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

Tekening C5 : Classificeren in 2 rijrichtingen op drukke lokatie (>3000 mvt/etmaal) zonder middenberm.

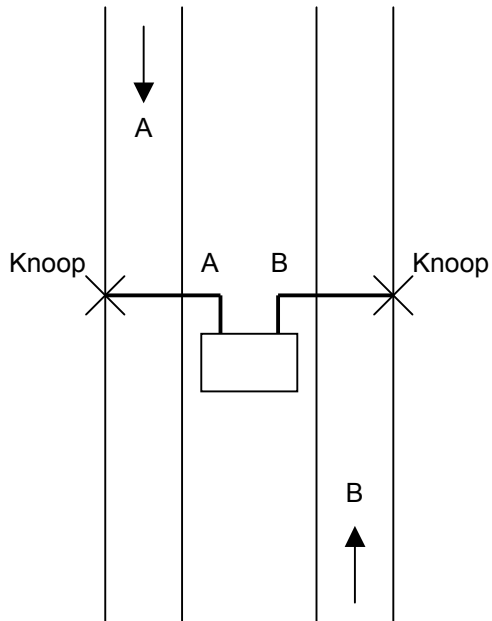
Tekening C6 : Classificeren op 2x2 rijstrookswegen met een middenberm

#### **Belangrijk bij classificatiemetingen :**

- Neem altijd 1 of 2 reduceerventielen in de telslang op, zodat fietsers niet meegeclassificeerd worden. De reduceerventielen altijd in de (beschermt) kast opnemen zodat er geen water in kan.
- Afstand tussen een slangenaar moet 1 meter zijn.
- De aanvoerleidingen van ieder slangenaar (tussen de classifieer en de weggant) dienen gelijke lengte te hebben.
- De telslangen dienen gelegd te worden op een weggedeelte waar de motorvoertuigen minstens 10km/u rijden.
- Vermijd kruisingen, (veel gebruikte) opritten, aanvoerleidingen langer dan 15m, diepe spoorvorming, versleten (ruwe) telslangen.
- Zorg ervoor dat er geen auto's kunnen parkeren op de telslang die richting de classifieer loopt.

## Bijlage E

### Opstelling tellen



#### Tekening T1 :

##### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij fietsers en motorvoertuigen worden samengeteld

##### Op wegtypen :

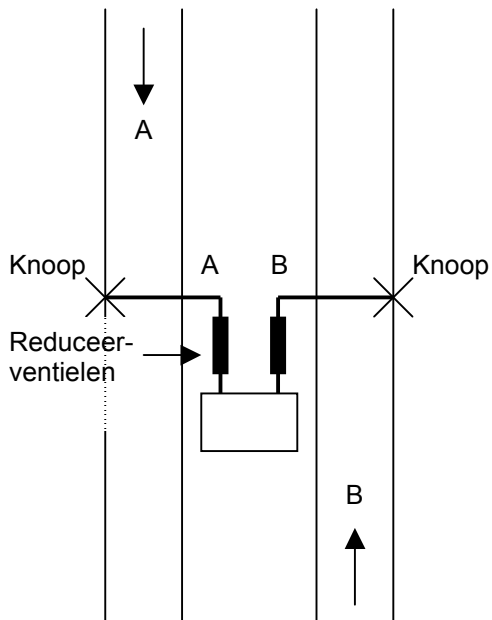
2x 1 rijstrooksweg met middenberm

##### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

##### Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers en mvt samen die over slang A rijden  
Kanaal 2 = fietsers en mvt samen die over slang B rijden



#### Tekening T2 :

##### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld

##### Op wegtypen :

2x 1 rijstrooksweg met middenberm

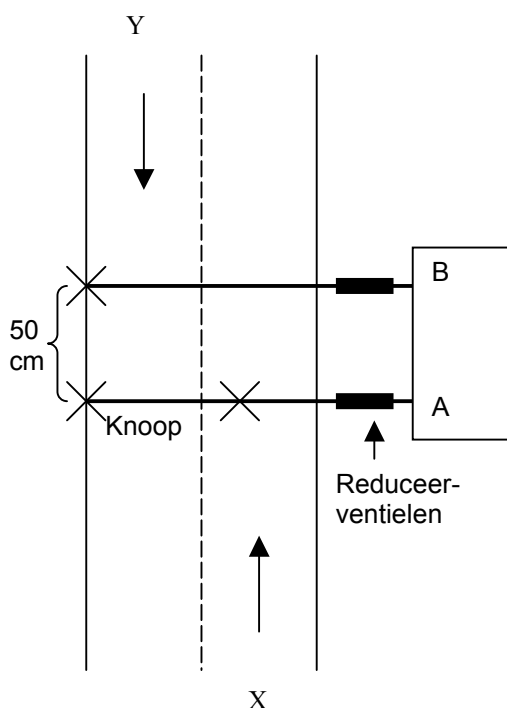
##### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

##### Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die over slang A rijden  
Kanaal 2 = motorvoertuigen die over slang B rijden

### Richting tellen met 1½ telsing-principe



### Tekening T3 :

#### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld met onderscheid naar rijrichting

#### Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm, waarbij de motorvoertuigen nagenoeg altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.
- Wegen met **> 3000 mvt/etmaal**

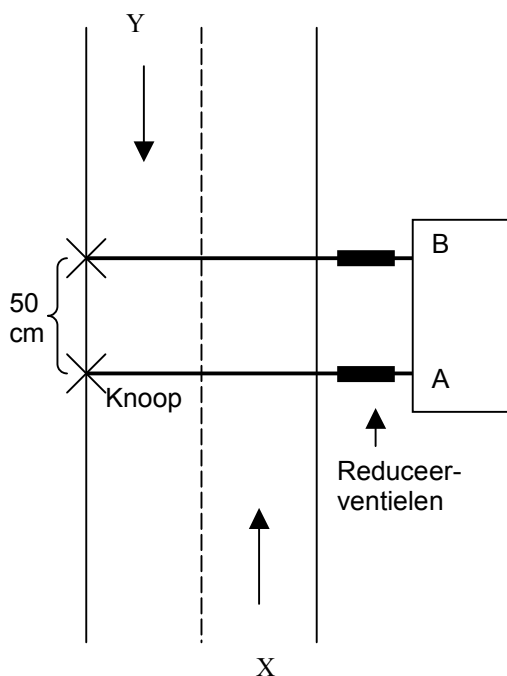
#### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 2 kanalen, interval, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden. (slang A telt tot aan de eerste knoop)  
Kanaal 2 = motorvoertuigen die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden, **nadat het verschil berekend wordt met kanaal 1.**

### Richting tellen met 2 hele slangen



### Tekening T4 :

#### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij enkel motorvoertuigen worden geteld met onderscheid naar rijrichting

#### Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm, waarbij de motorvoertuigen niet altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.
- Wegen met **< 3000 mvt/etmaal**

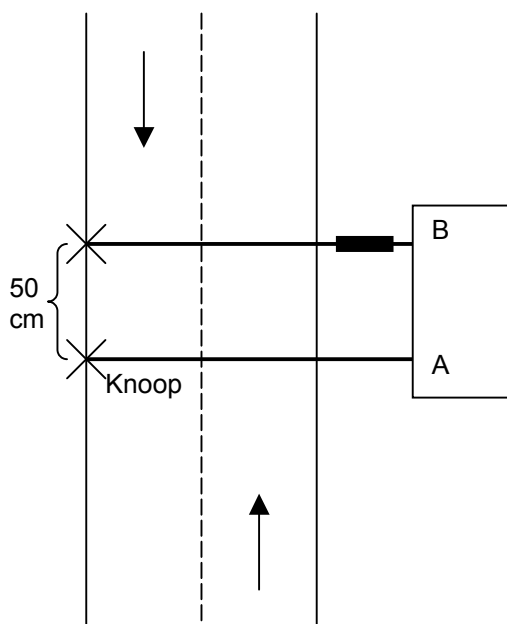
#### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, 2 kanalen, interval, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.  
Kanaal 2 = motorvoertuigen die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

## Fietsers en motorvoertuigen afzonderlijk tellen



### Tekening T5 :

#### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling waarbij fietsers en motorvoertuigen gescheiden geteld worden

#### Op wegtypen :

- éénrichtingsweg
- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm
- 2x 2 rijstrooksweg met middenberm, deze opstelling dubbel uitvoeren

#### Instelling:

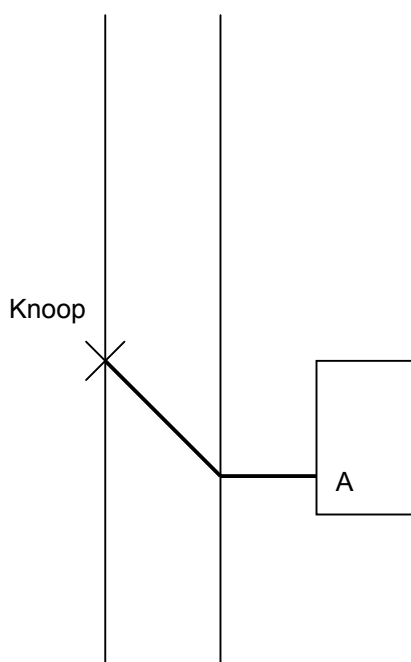
Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers van beide rijrichtingen tesamen, **nadat het verschil berekend wordt met kanaal 2.**

Kanaal 2 = motorvoertuigen van beide rijrichtingen

## Fietspadtelling



### Tekening T6 :

#### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling van fietsers op fietspaden, zonder onderscheid naar rijrichting

#### Op wegtypen :

losliggende fietspaden

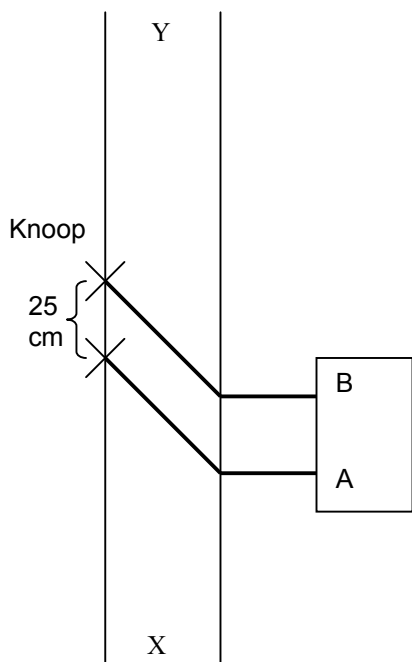
#### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **1** kanaal, interval, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers zonder onderscheid naar rijrichting

### Richting tellen met 2 telsingen op fietspaden



#### Tekening T7 :

##### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling van fietsers op fietspaden met onderscheid naar rijrichting

##### Op wegtypen :

losliggende fietspaden

##### Instelling:

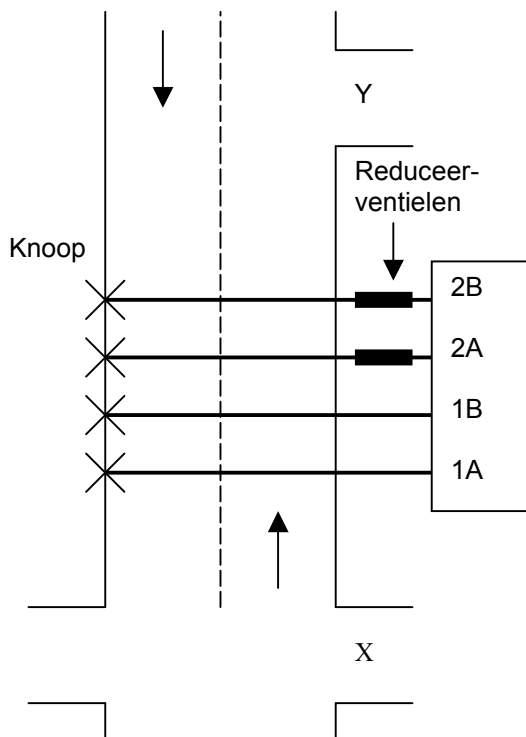
Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, **2** kanalen, interval, start

##### Resultaat:

Kanaal 1 = fietsers die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 2 = fietsers die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

### Richting tellen met gelijktijdig onderscheid tussen fietsers en motorvoertuigen



#### Tekening T8 :

##### Opstelling t.b.v. :

Assenpaar-telling met onderscheid tussen fietsers en motorvoertuigen alsmede onderscheid naar rijrichting

##### Op wegtypen :

2x 1 rijstrooksweg (de drukte van de weg is erg bepalend voor de nauwkeurigheid van de meting)

##### Instelling:

Tellen, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, **4** kanalen, interval, start

##### Resultaat:

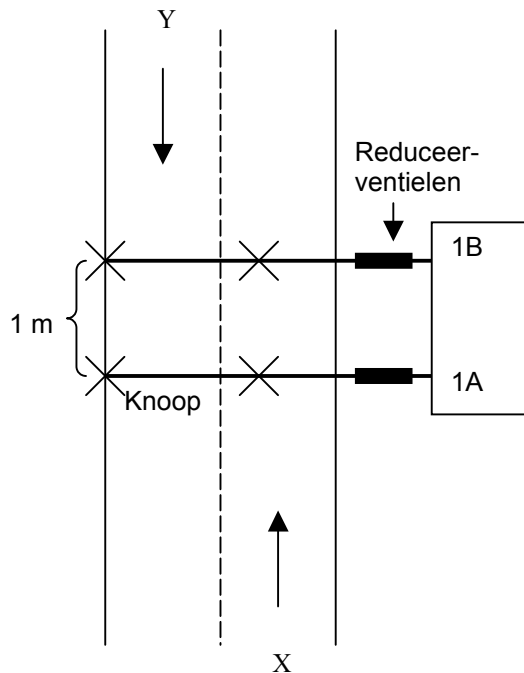
Kanaal 1 = fietsers die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden, **na verschil berekening met kanaal 3** (=2A) .

Kanaal 2 = fietsers die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden, **na verschil berekening met kanaal 4** (=2B) .

Kanaal 3 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 4 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

### Opstelling classificatie



#### Tekening C1 :

#### Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in 1 rijrichting

#### Op wegtypen :

- éénrichtingsweg
- 2x 1 rijstrooksweg zonder middenberm
- Wegen met > **3000 mvt/etmaal**

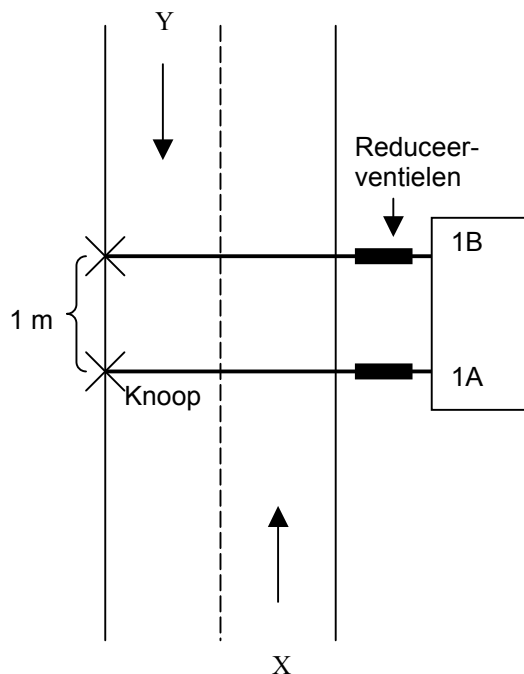
#### Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **1** kanaal, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = motorvoertuigen die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

### Classificatie met onderscheid naar rijrichting m.b.v. 2 telslangen



#### Tekening C2 :

#### Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen

#### Op wegtypen :

- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm
- Wegen met < **3000 mvt/etmaal**

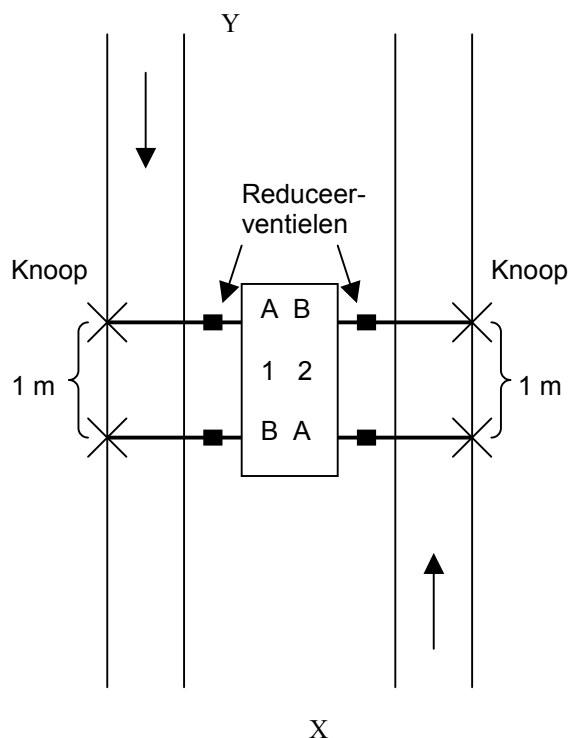
#### Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Richting**, **2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

#### Resultaat:

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.  
Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

### Classificatie 2 rijstroken met middenberm



#### **Tekening C3 :**

#### **Opstelling t.b.v. :**

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen met gebruikmaking van een middenberm

#### **Op wegtypen :**

- 2x 1 rijstrooksweg **met** middenberm

#### **Instelling:**

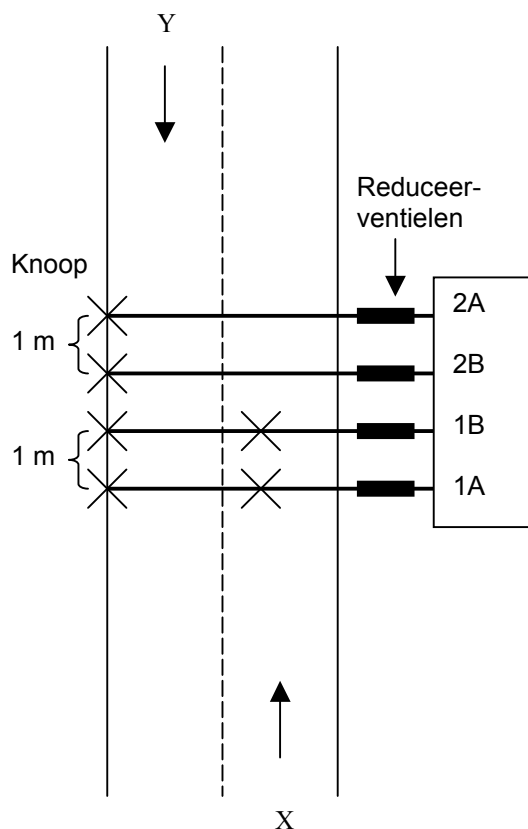
Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

#### **Resultaat:**

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

### 2 richtingen classificeren met 1 classifieer en 4 telslangen



#### **Tekening C4 :**

#### **Opstelling t.b.v. :**

Classificatie-meting waarbij motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen

#### **Op wegtypen :**

- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm, waarbij de motorvoertuigen nagenoeg altijd binnen hun (rechtse) wegvak blijven.

- Wegen met **< 3000 mvt/etmaal**

#### **Instelling:**

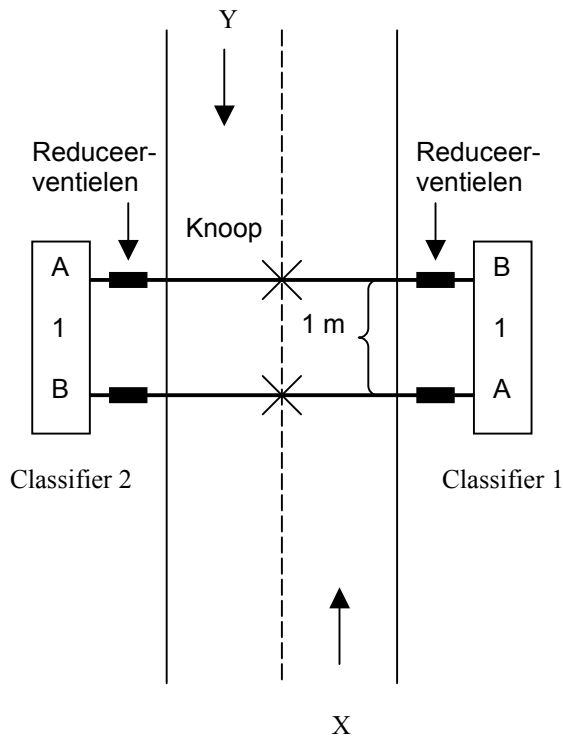
Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **2** kanalen, interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

#### **Resultaat:**

Kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.

2 richtingen classificeren met 2 classifiërs



**Tekening C5 :**

**Opstelling t.b.v. :**

Classificatie-meting waarbij motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen (t.b.v. drukke wegen)

**Op wegtypen :**

- 2x 1 rijstrooksweg **zonder** middenberm
- Wegen met > **3000 mvt/etmaal**

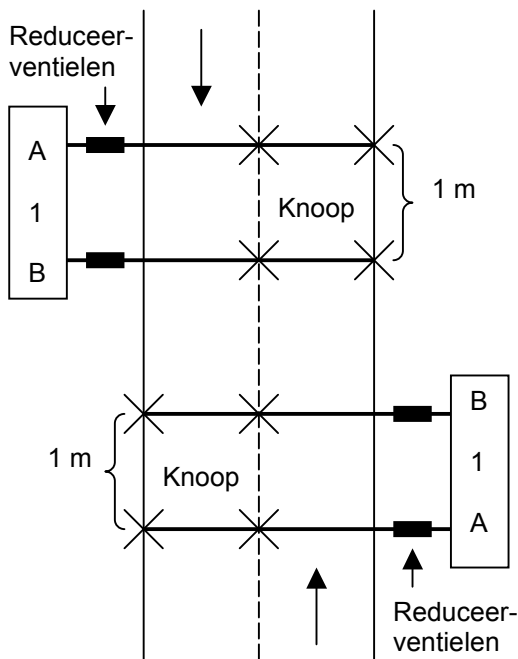
**Instelling:**

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, 1 kanaal interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

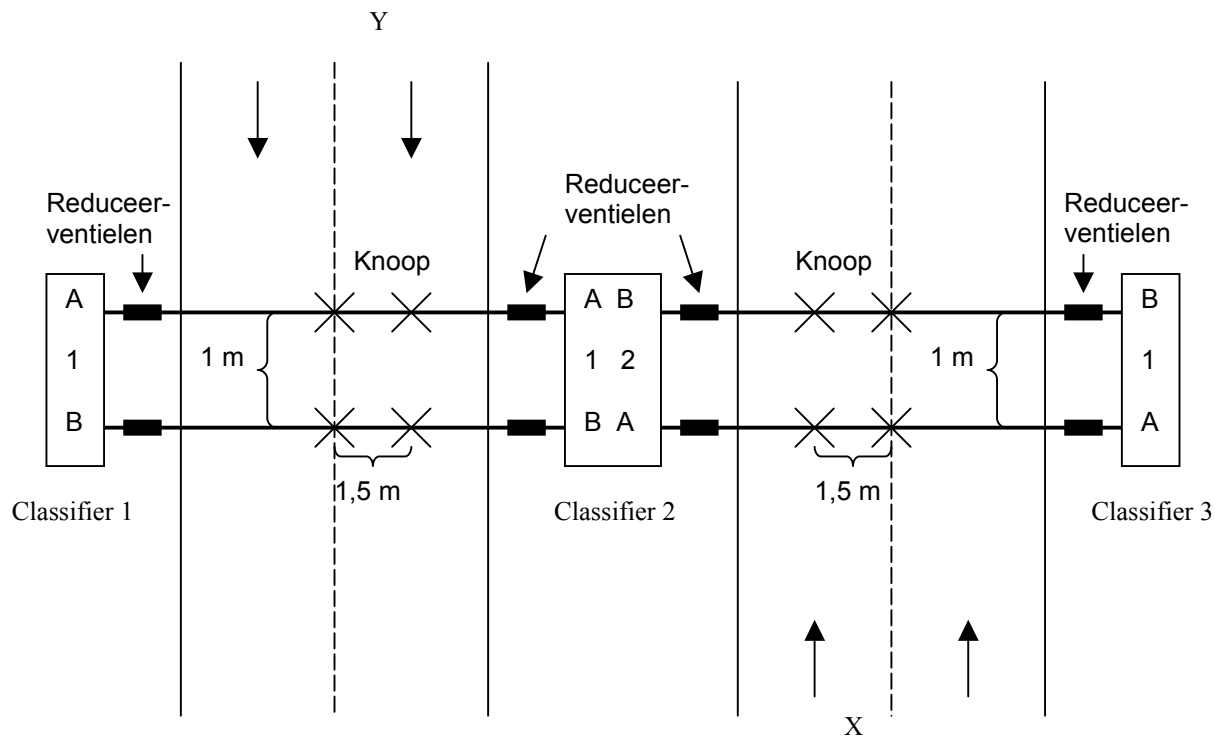
**Resultaat:**

Classifier 1 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y rijden.

Classifier 2 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X rijden.



## 2x 2 rijstroken classificatie



### Tekening C6 :

### Opstelling t.b.v. :

Classificatie-meting waarbij snelheid en/of lengte van motorvoertuigen worden gemeten in beide rijrichtingen op een 2x 2 rijstrooksweg

### Op wegtypen :

- 2x 2 rijstrooksweg **met** middenberm

### Instelling:

Classificeren, week-dag, tijd, telpuntcode, **Strook**, **1** kanaal bij classifier 1&3 (**2** kanalen bij classifier 2), interval, snelheid- en/of lengteklassen en grenzen, start

### Resultaat:

Classifier 1 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X over de rechterrijstrook rijden.

Classifier 2, kanaal 1 = mvt die van (zijstraat) Y naar (zijstraat) X over de linkerrijstrook rijden.

Classifier 2, kanaal 2 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y over de linkerrijstrook rijden.

Classifier 3 = mvt die van (zijstraat) X naar (zijstraat) Y over de rechterrijstrook rijden.